

## Dôvodová správa

Košický samosprávny kraj môže v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu čerpať nenávratné finančné prostriedky na rekonštrukciu ciest II. triedy. Základným strategickým dokumentom slúžiacim k identifikácii projektov cestnej dopravy na regionálnej úrovni bol Strategický plán rozvoja a údržby ciest na úrovni regiónov (Regionálny Master plán), ktorý Zastupiteľstvo KSK schválilo Uznesením č. 609/2013. Následne v rámci multikriteriálneho hodnotenia bol spracovaný zásobník projektov pre rekonštrukcie ciest, ktoré spĺňajú zadané podmienky Integrovaného regionálneho operačného programu a ktoré by mohli byť financované z tohto zdroja. Zásobník projektov je neoddeliteľnou časťou návrhovej časti Regionálnej integrovanej územnej stratégie Košického samosprávneho kraja, ktorá predstavuje záväzný akčný plán konkrétnych plánovaných aktivít uvedených v operačnom programe v Košickom kraji. Indikatívna výška projektov cestnej infraštruktúry v zásobníku projektov bola stanovená na 43 mil. EUR. Na základe uvedeného odborné zložky Úradu Košického samosprávneho kraja so zástupcami Správy ciest Košického samosprávneho kraja postupne zabezpečujú technickú a stavebnú prípravu jednotlivých projektov v zásobníku.

Dňa 30.11.2016 Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratné finančné prostriedky. Vo výzve sú špecifikované podmienky predloženia žiadostí a boli v nej stanovené dve hodnotiace kolá. Úrad Košického samosprávneho kraja má ambíciu podávať projekty už do prvého kola s termínom uzávierky 28.2.2017.

Pre náš kraj je v tejto prvej výzve určená výška finančných prostriedkov v objeme 21,5 mil. EUR (zdroj EÚ + štátny rozpočet + povinné spolufinancovanie). Vzhľadom na presne určenú finančnú alokáciu, ktorú chceme v plnej miere vyčerpať, stav spracovania stavebnej projektovej dokumentácie, náročnosť procesu týkajúci sa majetko - právnych vzťahov a povolení príslušných stavebných úradov je možné do februárového hodnotiaceho kola podať 5 projektov:

názov projektu	dĺžka /počet	náklady stavby
ID R001 II/547 hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlachy	25,9 km	6 794 879,35 €
ID R001 II/547 hranica okresu Košice/Košice – okolie - Spišské Vlachy (mosty)	5 ks	1 095 510,66 €
ID R008 II/550 a II/548 Moldava nad Bodvou - Jasov - Košice	26,7 km	3 913 102,47 €
ID R009 II/555 Michalovce- Veľké Kapušany- Kráľovský Chlmec	45,2 km	4 044 216,71 €
ID R010II/582 Michalovce - Sobrance	32,5 km	2 491 972,30 €
Spolu	130,3 km	18 252 119,28 €

## Stručný opis projektov

### 1. ID-R001 II/547- hranica okresu Košice/Košice okolie - Spišské Vlachy

Cestný ťah II/547 v navrhovanej dĺžke úprav 25,9 km je využívaný ako spojnica pre napojenie miest a obcí na severný úsek diaľnice D1 a to na úseky Svinia - Fričovce, Behárovce - Studenec. Do projektu sme zahrnuli aj od roku 2014 stavebne pripravenú stavbu križovatky ciest II/547 a III/54715 v intraviláne mesta Krompachy, ktorá je teraz neprehľadná a je na hranici priepustnosti. Na úseku cesty II/547 medzi Krompachmi a Margecanmi je v súčasnosti aktívnych niekoľko zosuvných pásiem a nevyhovujúce smerové vedenie cesty, ktoré ohrozuje bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Medzi mestom Spišské Vlachy a obcou Kolinovce je zosuv vozovky, ktorý si vyžaduje sanáciu. Projektom riešime stabilizáciu krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úpravu odvodnení, rekonštrukciu priepustov, kompletnú modernizáciu dopravného značenia, doplnenie dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov – zvodidiel a meteostanice. Vybudovaním zastávkových pruhov, nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy.

Projekt nadväzuje na dokončený projekt „Cesty KSK 7- Spišská Nová Ves - napojenie obcí na Spišskú Novú Ves a Gelnicu“, realizovaný z EÚ fondov v roku 2015.

### 2. ID-R001 II/547- hranica okresu Košice/Košice okolie - Spišské Vlachy (mosty)

Do projektu je zahrnutá oprava piatich mostov v obciach Veľký Folkmar, Štefánska Huta, Kolinovce, Slatina a Spišské Vlachy:

547-023 – v mieste kríženia cesty s Kojšovským potokom (obec V. Folkmar)

547-028 – v mieste kríženia cesty so Záhorským potokom (extravilán medzi Štefánskou Hutou a Kluknavou)

547-036 – v mieste kríženia cesty s potokom Studenec (extravilán medzi Kolinovcami a Sp. Vlachmi)

547-037 – v mieste kríženia cesty so Slatvinským potokom (extravilán medzi Kolinovcami a Sp. Vlachmi)

547-038 – v mieste kríženia cesty s potokom Olšavec (extravilán medzi Kolinovcami a Sp. Vlachmi)

Všetky mosty sú na základe posledných hlavných prehliadok z roku 2016 v stavebnom stave VI. Preto boli zahrnuté do uceleného projektu s cieľom čo najskôr zabezpečiť ich financovanie. V rámci stavebných úprav mostov sú navrhnuté úpravy poškodených častí v zmysle záverov prehliadok. Realizáciou týchto úprav dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zlepšeniu ich stavebno - technického stavu.

### 3. ID-R008 II/550 a II/548 - Moldava nad Bodvou – Jasov - Košice

Plánovaná rekonštrukcia úsekov ciest II/550 a II/548 v celkovej dĺžke 26,7 km je významná z dôvodu napojenia obcí na krajské mesto Košice s napojením na cestu I/16, na US Steel Košice a na priemyselný park v Moldave nad Bodvou, v pokračovaní na mesto Rožňava. Nosnými aktivitami projektu je stabilizácia resp. zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia, doplnenie dopravných zariadení - meračov rýchlosti a osadenie zvodidiel s meteostanicou. V obci Malá Ida dôjde k prebudovaniu nevyhovujúcej stykovej križovatky ciest II/548 a III/3405 na okružnú križovatku. V obciach Malá Ida, Šemša a Rudník budú opravené 3 mosty. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky, ktoré úplne absentujú a sú nevyhnutné z hľadiska priestorovej orientácie pri jazde na komunikácii a zlepšujú aj evidenciu výkonu zimnej a letnej

údržby. Projekt rieši aj úpravu autobusových zastávok v obciach Jasov, Rudník, Malá Ida s aplikáciou prvkov ochrany pre peších.

#### 4. ID- R009 II/555 Michalovce - Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec

Rekonštrukcia sa týka úsekov ciest v celkovej dĺžke 45,2 km. Stavebnými úpravami cesty II/555 dôjde k zlepšeniu úrovne priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (cesta I/19 a zároveň koridor D1 na hranicu Slovensko - Ukrajina) a zlepšenie napojenia na cestu I/79 medzinárodného dopravného významu v prepojení Slovensko - Maďarsko. Súčasťou projektu je aj stavebná úprava mostu č. 555-04 v Pavlovciach nad Uhom a rekonštrukcia mostu pri obci Stretava. Rekonštrukciou mosta dôjde k odstráneniu dopravných obmedzení, pretože mostný objekt bude vyhovovať pre dopravu nad 26 ton. Zároveň projekt rieši stabilizáciu cestného telesa v povodí vodného toku Latorica v km 30,77 až 31,632 v celkovej dĺžke 862m. Projekt taktiež prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy vybudovaním nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov v sídlach Michalovce, Zemplínska Široká, Palín, Pavlovce nad Uhom a Veľké Kapušany. Doplnením bezpečnostných zariadení a dopravnými subsystémami (merače rýchlosti) dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste. Zvýšenie efektívnosti výkonu údržby ciest bude zabezpečené prostredníctvom osadenia informačných zariadení – kilometrovníkov a meteostanice.

#### 5. ID-R010 II/582 – Michalovce - Sobrance

Dĺžka rekonštruovaného cestného ťahu je 32,5 km. Cesta II/582 spája okresné mesto Michalovce s obcami v oblasti významnej rekreačnej oblasti Zemplínskej Šíravy a s obcami v okrese Sobrance. V úseku okolo Zemplínskej Šíravy ide o štvorpruhovú komunikáciu. Je navrhnutá úprava odvodnení, modernizácia dopravného značenia v celom úseku, doplnenie dopravných zariadení a aplikáciu moderných dopravných subsystémov. Projekt nadväzuje na projekt „Cesty KSK 9 Michalovce – napojenie obcí na Michalovce a Sobrance“ ukončený v roku 2015 zo zdrojov EÚ. V projekte je navrhnuté zosilnenie vozoviek, v niektorých úsekoch aj úprava odvodnení, zosilnenie krajníc, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia, doplnenie meračov rýchlosti a osadenie bezpečnostných prvkov – zvodidiel a meteostanice. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky ktoré sú nevyhnutné z hľadiska priestorovej orientácie pri jazde na komunikácii a zlepšujú aj evidenciu výkonu zimnej a letnej údržby. Projekt rieši úpravu exponovaných zastávok v meste Michalovce ako významnom mestskom uzle (245 000 cestujúcich ročne), obciach Kaluža, Klokočov, Poruba pod Vihorlatom, Jasenov, Ruskovce - spolu 30 zastávok.

Stavebnými úpravami cesty II/582 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (cesta I/19 , zároveň koridor D1 na hranicu SR-UA). Vybudovaním nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy. Doplnením bezpečnostných zariadení a dopravných subsystémov, ako sú merače rýchlosti a zvislé výstražné dopravné značenie v miestach s vysokou intenzitou pešej premávky dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste. Zvýšenie efektívnosti výkonu údržby ciest bude zabezpečené prostredníctvom osadenia informačných zariadení – kilometrovníkov a meteostanice.

## Mapa dopravnej siete v Košickom kraji



Dĺžka cestnej siete v Košickom kraji je 2 382,46 km, t.j. 13,3% z dĺžky ciest v Slovenskej republike. Najvyšší podiel v kraji tvoria cesty III. triedy v dĺžke 1 414,5km (59,4%), najnižší podiel dlhodobo tvoria rýchlostné cesty v dĺžke 26,5km (1,1%) a diaľnice v dĺžke len 5,4km (0,2%). Cesty II. triedy s celkovou dĺžkou 936,06 km majú 39,3% podiel na cestnej sieti nášho kraja.

Stavebná realizácia projektov v závislosti od ich stavebnej náročnosti, postupov realizácie, ale najmä v závislosti od administratívnych procesov (schvaľovanie žiadostí, procesy verejného obstarávania, uzatvorenie zmluvy o dielo a pod.) je plánovaná počas dvoch stavebných sezón. Predpoklad začatia stavebných prác je v mesiacoch september až október 2017.

Košice 7.2.2017

Spracovali: Ing. Marek Mitterpák, PhD. vedúci odboru investícií, prípravy a implementácie projektov

Ing. Katarína Svistáková, vedúca referátu implementácie projektov